



## Avant le départ, S'INFORMER

### DES CONDITIONS DE CIRCULATION

#### Sur tous les réseaux

- à partir du site Internet "Bison Futé", [www.bison-fute.equipement.gouv.fr](http://www.bison-fute.equipement.gouv.fr)
- sur le serveur vocal des Centres d'Information Routière 0 826 022 022 (0,15 € la minute).

#### Uniquement sur le réseau autoroutier

- pour le **trafic autoroutier** sur le serveur vocal 08 92 68 10 77 (0,34 € la minute),

### DES PREVISIONS METEOROLOGIQUES

#### Par commune, département ou pour la météo des routes

3250 (0,34 € la minute depuis un téléphone fixe)

#### Pour toute la France

- [www.meteo.fr](http://www.meteo.fr)

**EN CAS D'ALERTE MÉTÉOROLOGIQUE PRÉVUE SUR LE PARCOURS  
OU LE LIEU DE DESTINATION, IL EST FORTEMENT RECOMMANDÉ  
DE DIFFÉRER SON DÉPLACEMENT.**

## Pendant le voyage

Avoir à bord des cartes et votre feuille de route, écouter régulièrement

les radios diffusant de l'information routière, notamment le 107.7 sur autoroute - *les conditions météorologiques peuvent se détériorer rapidement, amenant les autorités à diffuser des informations non programmées* -

**En cas de difficulté particulière, s'informer directement auprès des Centres d'Information Routière au numéro suivant : 0 826 022 022** (0,15 € la minute), répondur vocal si saturation téléphonique.

En cas d'alerte météo, et si vous êtes dans l'obligation de vous déplacer en voiture, n'oubliez pas par précaution de vous munir de boissons non alcoolisées et chaudes si possible, de nourriture, de vêtements chauds et de couvertures.

- **S'arrêter en lieu sûr pour téléphoner**
- **Ne jamais stationner sur la Bande d'Arrêt d'Urgence**
- **Suivre impérativement les consignes diffusées sur les radios et les panneaux à message variable.**

direction  
générale  
des routes

direction  
de la Sécurité et  
de la  
Circulation  
routières

# CIRCULER

## en hiver



## Les règles de base

## du bon usage de la route en période hivernale



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère des Transports,  
de l'Équipement, du Tourisme  
et de la Mer

# Dès l'automne, VÉRIFIER SON VÉHICULE

## CONTRÔLER L'ÉTAT GÉNÉRAL DU VÉHICULE

- Le moteur (huile à faible viscosité, filtres, antigel).
- Le circuit électrique (batterie, alternateur...).
- Les pneus - usure, pression, y compris la roue de secours - type de pneus utilisés (été, hiver) .
- Les freins (plaquettes, disques, liquide).
- L'éclairage (ampoules, réglage des phares).
- Les essuie-glaces (balais neufs avant l'hiver).
- Les joints de portière (étanchéité, protection contre le givre).
- Le système d'aération et de chauffage (grilles d'aération, filtres, fuites...).



## SE MUNIR D'ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

- Raclette, balayette à neige.
- Bombe antigivre.
- Liquide lave-glace, antigel, huile.
- Gants, chiffons, lampe de poche.
- Câbles de démarrage.

## DANS LES RÉGIONS FORTEMENT ENNEIGÉES

- Chaînes à neige.
- Pelle à manche court et à poignée.

## SI L'ON DOIT MONTER DES CHÂÎNES

- Faire un essai de montage avant le départ .
- Se garer à l'écart de la chaussée pour le montage.
- Poser les chaînes sur les roues motrices.
- Vérifier leur tenue régulièrement (les retendre si besoin) et les retirer dès qu'elles ne s'imposent plus.
- Après utilisation, les rincer et les faire sécher.



# Sur la route, ANTICIPER

## ADAPTER SA CONDUITE

- Avant de prendre la route, si le véhicule est recouvert de neige, le dégager entièrement en s'assurant d'être vu des autres automobilistes.
- Adapter sa tenue vestimentaire (pas de vêtements qui limitent les mouvements)
- Une fois sur la route, repérer les endroits propices à la formation du verglas (routes ombragées, ponts, sous-bois...)
- Modérer et adapter sa vitesse
- Maintenir les distances de sécurité
- Éviter les manœuvres brutales (direction, accélération, freinage)
- Maintenir les mains symétriques sur le volant et parallèles à la route
- Ne pas surchauffer l'habitacle (risque d'assoupissement)
- Faciliter le passage des engins de salage et de déneigement
- **Il est interdit de doubler un engin de déneigement en service**

## SI LE VÉHICULE EST BLOQUÉ

- Se garer sur le bas côté.
- Sur autoroute, ne pas stationner sur la bande d'arrêt d'urgence, mais rester sur la file de droite (voie lente), sauf indication contraire des services d'intervention ou des panneaux à message variable.
- Arrêter le moteur.
- Se tenir constamment informé (radio, téléphone portable).



## SI NÉCESSAIRE, NE PAS HÉSITER À :

- MODIFIER L'HORAIRE DU DÉPART
- PRÉVOIR UNE DURÉE DE TRAJET PLUS LONGUE
  - CHANGER D'ITINÉRAIRE
- CHOISIR UN AUTRE MOYEN DE TRANSPORT
  - REPORTER LE DÉPLACEMENT