

# La route en hiver

## PAR TEMPS DE NEIGE ET DE VERGLAS : ANTICIPATION ET PRUDENCE

La période hivernale avec ses journées courtes et ses brouillards - visibilité limitée -, ses températures basses - risque de verglas - et ses risques de fortes précipitations - pluie, neige - nécessite anticipation et prudence.

**Deux phénomènes hivernaux, particulièrement dangereux, doivent être distingués et déclinés en caractéristiques plus fines :**

- la **neige** (3 types)
  - la neige sèche,
  - la neige humide,
  - la neige mouillée.
- le **verglas** (5 types)
  - la congélation d'eau sur la route,
  - les gelées blanches,
  - le dépôt de brouillard givrant,
  - la pluie sur sol gelé,
  - la pluie en surfusion.

Notre perception de l'environnement et l'adaptation de notre comportement se limitant tout naturellement à **ce que l'on voit**, la neige, qu'elle soit sèche, humide ou mouillée, nous incite à la prudence assez spontanément... les ralentissements sont de rigueur. Par temps de pluie, les réflexes des automobilistes sont sensiblement les mêmes.

En revanche, le verglas, souvent **invisible** et localisé dans des zones d'ombre ou humides, est bien "l'ennemi" à déceler. Sournois, dangereux, le verglas peut cependant être pressenti. Il faut pour cela être attentif à certains signes : humidité, gelées blanches, dépôt de givre sur le pare-brise, sol brillant...

## **POUR QUATRE CONDITIONS ROUTIERES DE CIRCULATION : DES CONSEILS ADAPTES**

A chaque phénomène météorologique correspond une **condition routière de circulation**. Le ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement a défini quatre états :

- route "**normale**" : absence de pièges hivernaux,
- route "**délicate**" : condition la plus dangereuse (verglas localisé, neige en faible épaisseur),
- route "**difficile**" : risque de blocage du trafic (verglas généralisé, neige),
- route "**impraticable**" : paralysie du trafic (pluie en surfusion, neige en forte épaisseur, congères).

Ces appellations sont un "code", à la fois partagé par tous les techniciens concernés et destiné à l'utilisateur, alors invité à se renseigner régulièrement sur l'état de la route, à adapter sa conduite, à suivre les conseils... **voire à ne pas partir !**